



Co-funded by  
the European Union

## **ProC95Trainer-Projekt**

### **Eine europaweite Standardisierung mit dem Schwerpunkt auf den pädagogischen/digitalen Fähigkeiten, die von C95-Trainern verlangt werden.**

Das Projekt ProC95Trainer wird konkrete standardisierte Fähigkeiten definieren, die für C95-Trainer notwendig sind, auf dieser Basis Trainingsmaterialien für die Trainerausbildung entwickeln und ein Online-Tool erstellen, mit dem die geforderten Fähigkeiten auf standardisierte Weise überprüft werden können.



### **Die EU Richtlinie.**

Die EU-Richtlinie 2018/645 sieht vor, dass Berufskraftfahrer in der EU alle 5 Jahre eine 35-stündige C95-Weiterbildung absolvieren müssen. Es gibt keine einheitlichen nationalen Auswahlverfahren oder Standardanforderungen für C95-Ausbilder. In der Richtlinie heißt es: "Um die Qualität dieser Schulungsanbieter zu gewährleisten, sollten die zuständigen Behörden harmonisierte Kriterien für ihre Zulassung festlegen, einschließlich des Nachweises eines hohen Niveaus an Professionalität." Sowohl die Ausbildungszentren als auch die Ausbilder müssen einheitlichen Qualitätsstandards genügen.



Co-funded by  
the European Union

## Die Notwendigkeit eines speziell entwickelten Schulungsprogramms.

In den einzelnen Partnerländern mangelt es an anerkannten Ausbildungsmodulen für C95-Ausbilder. Es ist auch eine Tatsache, dass die derzeitige Ausbildung oft nicht an die Bedürfnisse der Fahrer oder der Beteiligten angepasst ist. Die Aus- und Weiterbildung von Berufskraftfahrern erfordert daher eine spezifische Gestaltung und Auswahl von Methoden angesichts der Heterogenität der Lerngruppe, der Art der zu erreichenden Lernergebnisse und ihrer Übertragbarkeit, insbesondere bei Fernfahrern.

## Die Ziele des Projekts ProC95Trainer.

- Verbesserung der Fähigkeiten von C95-Ausbildern;
- Sicherstellung einer qualitativ hochwertigen Ausbildung für Berufskraftfahrer;
- Entwicklung eines Ausbildungsressourcenpakets für C95-Ausbilder, das auch Fragen der ökologischen Nachhaltigkeit berücksichtigt;
- Sicherstellung der Qualität der akkreditierten Ausbildungszentren;
- Stärkung der transnationalen Partnerschaften und der Zusammenarbeit im Hinblick auf Ausbildungsmöglichkeiten für C95-Ausbilder;
- Verbesserung der didaktischen Fähigkeiten von C95-Ausbildern bei der Entwicklung und Durchführung von Fernlehrgängen.

## Die geplanten Ergebnisse des ProC95Trainer-Projekts.

Die wichtigsten Ergebnisse werden sein:

### R1 ProC95Trainer Kompetenzkarte:

Das Ergebnis beschreibt die gemeinsamen Kompetenzbereiche, die auf dem C95-Trainermarkt erforderlich sind. Diese Kompetenzen umfassen die fachlichen/technischen Fähigkeiten, aber auch didaktische/pädagogische Kompetenzen für den Einsatz moderner Lerntechniken (e-learning, blended learning, Fernunterricht, VR-Technologien) in der C95-Ausbildung.

### R2 ProC95Trainer Ausbildungsweg eines speziellen Ausbildungsprogramms für C95-Trainer.

Ein Schwerpunkt wird auf dem allgemeinen pädagogisch-didaktischen Bereich liegen, mit den Vorteilen der Bereicherung der C95-Ausbildung durch digitale Werkzeuge. Ein zweiter Schwerpunkt wird auf grünem Denken und Ökologie im Verkehrssektor liegen. Das Ergebnis ist die Erstellung von webbasiertem Lernmaterial für einen 32-stündigen Blended-Learning-Kurs für C95-Ausbilder.

R3 ProC95Trainer - Schulungsmethodik und Leitfaden zur Übertragbarkeit. Das Ergebnis besteht aus einem eigenständigen Dokument für Ausbilder, Berufsbildungsorganisationen und Interessenvertreter zur Unterstützung der angemessenen Umsetzung und Bewertung des im Rahmen des Projekts entwickelten Ausbildungspfads.

R4 ProC95Trainer - Online-Testplattform, um die definierten Kompetenzen der Ausbilder zu testen und den Zugang als C95-Ausbilder zu standardisieren.



Co-funded by  
the European Union

Folgt uns auf: <https://www.proc95trainer.com/>  
[www.linkedin.com/company/proc95trainer-project/](https://www.linkedin.com/company/proc95trainer-project/)  
[facebook.com/ProC95Trainer](https://facebook.com/ProC95Trainer)

## Partner:

Mag Prenner & Partner GmbH-Austria Baden

COS Polska Sp. z o.o. Poland Łódzkie Łódź

RMR I.K.E. Larissa Greece

PONS SEGURIDAD VIAL SL Spain 20003649 Madrid Spain

CENTER FOR TECHNOLOGY RESEARCH AND INNOVATION LTD Limassol Cyprus

TYOTEHOSEURA RY RAJAMAKI Finland